

## **Millénaire : quel avenir pour la capitale vietnamienne?**



**En 2010, la capitale vietnamienne célébrera son millénaire. Elle a traversé ces 20 dernières années plus de changements qu'à n'importe quelle période de son histoire.**

Des experts se réunissent hier et aujourd'hui à l'Institut Goethe à Hanoi où se déroule le symposium "Hanoi 2010 - changement d'une ville". Diverses interventions se sont succédées pour brosser un portrait de la capitale d'antan, d'aujourd'hui et de demain.

La transformation de cette ville évoque l'Europe du 19<sup>e</sup> siècle agitée par la première révolution industrielle. Pourtant, ce n'est pas l'industrie qui coule dans les veines de Hanoi, mais les services et le commerce. Alors que le secteur secondaire, moteur de la croissance, se déplace vers la banlieue qui voit naître des ouvrages d'envergure. L'écart entre riches et pauvres devient une préoccupation majeure des urbanistes.

Ngô Trung Hai, directeur adjoint de l'Institut national d'aménagement urbain et rural de Hanoi, a souligné les tendances d'expansion de la ville. "L'exode rural, nécessaire à la croissance du pays, concerne environ 300.000 personnes par an, ce qui est plus important que la construction de nouveaux quartiers d'habitation". Hanoi s'étend sur seulement 900 km<sup>2</sup>, dont 250 km<sup>2</sup> intra-muros, ce qui en fait une ville assez modeste en taille par rapport à d'autres mégapoles de la région. Par conséquent, elle devra s'élargir, notamment vers le sud-ouest et le nord.

L'expansion spatiale de la ville est incompatible avec l'extension industrielle en son sein. La production devra être décentralisée, tandis que Hanoi se spécialisera dans la haute technologie. Selon le projet HAIDEP issu d'experts japonais, les espaces verts et les lacs contribueraient à refléter une image de ville romantique. Concernant les communications, un réseau périphérique pour désengorger le centre s'avère nécessaire, tout comme le développement des transports en commun tels que métro et bus.

En s'appuyant sur divers espaces de Hanoi et de Hô Chi Minh-Ville, le **docteur Michael Waibel** a présenté sa vision du futur, avec des parcs réservés aux commerces, aux communications, aux piétons, etc. Sa conception suit à la fois un principe de segmentation et d'homogénéisation.

L'intervention "Hanoi, ville compétitive" du docteur David Koh, de l'Institut des études d'Asie du Sud-Est à Singapour, a souligné que l'enjeu principal était d'assigner et de définir l'originalité de Hanoi, afin de la développer sur ce principe directeur. C'est une condition sine qua non pour son futur statut de mégapole internationale.

Des comparaisons entre villes anciennes et modernes, le savoir-vivre, l'attente des Hanoïens et les prévisions d'expositions artistiques ont entraîné les participants dans les débats très animés.

Hông Duong/CVN  
( 30/03/07)